Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling

Operador:	Victor Moran
Fecha:	11/Sep/22
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	CSL Mettis 54
Pila:	Norte

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fl
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de I

Trail: 9/11/2022 5:04:21 PM by Victor Moran // 9/11/2022 5:15:43 PM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- n hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de ceniza humeda en fly ash unidad 1 y fly ash unidad 2.
- Descarga de ceniza en bltton ash unidad 1 y 2.
- Monitoreo de temperaturas y remocion de puntos calientes en pila de carbon.
- Rellenad0 de silos (completar niveles) de unidad 1 y 2.
- Loto y permisos de trabajo TC03 B para (Almex) y sandblasting.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Victorio Acosta.
- Pablo Muñoz.
- Victor Moran
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:                 Final: 11:00a.m            Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                  U1-A : f/s           A norte:
 U1-B :                  U1-B : 4.30          B sur:
 U1-C :                  U1-C : 4.20
 U1-D :                  U1-D : 5.20

 U2-A :                  U2-A : 3.60
 U2-B :                  U2-B : 4.60
 U2-C :                  U2-C : f/s
 U2-D :                  U2-D : 4.50
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- se removieron puntos calientes lado muro y lado este (Tc03). se require continuar monitoreo
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:     B                        Grupo Reclaimer Train: B

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- Fly ash  unidad 1: mecanicos limpiaron rotativa. se realize prueba (2 camiones fueron llenados). Recomendacion de abrir la valvula manual al minimo ya
rotativa tiene desgaste.
______________________________________________________________________________
Notas
- Se realizo limpieza en TC06 y area de los silos.
- se saco el agua acumulado con camion de vacio en la tina de contencion de contrapesa de TC005.
- se verificaron los niveles de CO en los silos . Silo A unidad 2 marcando 121 .
- Almex. inicio el trabajo de colocacion de laterals de los covertores de la banda Tc03B.
- personal de sandblasting en trabajos de pintura en los covertores de  metal de TC03 ( los que no fueron cambiados a plasticos al final de la banda (THC
______________________________________________________________________________
```